



Walti Brun Porsche 962 Revival Reglement Karosserie

Karosserie	<ul style="list-style-type: none"> • Porsche 962C von Tamiya Modelle: 24089 (FromA), 24097 (Joest Blaupunkt), 24233 (Dunlop Shell), 24313 (Repsol) • Spurverbreiterung nicht erlaubt. • Kürzen des Hecks und Verändern des Heckspoilers nicht erlaubt. • Erleichtern der Karosserie nicht erlaubt. • Die Karosserie muss alle Teile des Chassis abdecken. Bei der Sicht von oben auf das Fahrzeug dürfen keine Teile des Chassis oder der Räder (inkl. Felgeneinsätze) sichtbar sein.
Lackierung	<ul style="list-style-type: none"> • Brun Motorsport (Porsche 956 oder Porsche 962) originalgetreu. Das heisst, das Aussehen der Lackierung hat dem Aussehen des Originalfahrzeugs zu entsprechen. Bei der Wagenabnahme wird beurteilt, ob dies der Fall ist. • Jede Lackierung ist nur einmal zum Rennen zugelassen!
Anbauteile zur Karosserie	<ul style="list-style-type: none"> • Spiegel (A9, A10 und 2x A37) sind zu verbauen. Alternativ zu den Original-Spiegeln A9 und A10 dürfen flexible Spiegel „Slottec Variante 3“ (Slottec FAS-V3-S, bei Pimp my Slotcar erhältlich) verbaut werden. Die Endplatten A37 sind in jedem Fall zu verbauen! • Scheibenwischer (Bauteil A19) ist zu verbauen. • Scheinwerfereinsätze (A16, A17) sind zu verbauen. Entsprechend dem Originalfahrzeug sind nur 2 oder alle 4 Lampenläser (A21) zu verbauen bzw. entsprechend zu lackieren/bedecaln. • Heckdiffusor (Teil der Grundplatte) ist zu verbauen. Der Heckdiffusor wird erstellt, indem er im Bereich des Beginns des hinteren Radlaufes von der Grundplatte abgeschnitten wird (siehe Referenzbilder). Alternativ darf ein Lexan-Heckdiffusor Porsche 962 (Slotracing Werk 13406, bei den Winti Slot Devils erhältlich) verbaut werden. • Montagezapfen (4x A35) sind zu verbauen. Der auf der Innenseite der Karosserie hinausstehende Teil der Montagezapfen darf entfernt werden.
Interieur	<ul style="list-style-type: none"> • Es ist ein Fahrereinsatz für Gruppe C-Fahrzeuge mit hochgezogener Rückwand zu verbauen (Slotracing Werk 11102 (bei den Winti Slot Devils erhältlich), Slottec ST-FER-GRC oder Bleck-Center IF23). • Es ist ein passender Fahrerkopf mit Integralhelm zu verwenden. • Fahrereinsatz und Fahrerkopf sind möglichst originalgetreu zu lackieren!
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Gewicht Karosserie mit Karosseriehaltern (inkl. Schrauben): mind. 38 g



Walti Brun Porsche 962 Revival Reglement Fahrwerk

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • SLP2-Chassis (Plafit PF1800SLP oder PF1800KSLP) • Federelement (T-Träger), Halteplatte für Leitkielhalter, Karosseriehalter und Wackelhalter, Leitkielhalter und Hülsen dürfen durch Slottec-Carbonteile und Slottec-Hülsen ersetzt werden (z.B. Slottec-Komplettsets ST-CT_SLP_S-2 und ST-CT_SLP_S-6, Slottec Leitkielhalter ST-CLKH-1703). • Die vorhandenen Vorderachshalter dürfen durch Achslagerhalter 11,3 mm (Plafit PF3309B) ersetzt werden. • Veränderungen an der Grundplatte und Eigenbauten (z.B. Domstrebe) nicht erlaubt. • Achsträgerdistanzen: dürfen verwendet werden • Schrauben: Frei • Federn : Frei, Innendurchmesser 3mm • Trimmgewicht: nur Blei oder Messing zulässig, kein Wolfram!
Motor, Leitkiel, Schleifer	<ul style="list-style-type: none"> • Bison 1, wird vom Veranstalter gestellt • Motorhalter: Frei • Kabel: Frei • Leitkiel und Schleifer: Frei
Achsen und Lager	<ul style="list-style-type: none"> • Achsen: 3 mm Stahlachsen, durchgehend und aus vollem Material • Lager: Frei • Stelling: zugelassen
Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • Frei, empfohlen wird 16:46 • Differenziale verboten
Räder	<p>Vorne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scaleauto Kompletträder SC2701P • Reifenbreite mind. 7,5 mm, Auflagefläche mind. 6 mm, Raddurchmesser mind. 23 mm • Die Oberfläche der vorderen Reifen darf mit Lack/Kleber bearbeitet werden. • Unabhängig voneinander frei drehende Vorderräder sind nicht erlaubt. <p>Hinten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scaleauto Kompletträder SC2421P, 2 Sätze werden für's Rennen vom Veranstalter gestellt. • Reifenbreite max. 13 mm, Raddurchmesser mind. 26 mm • Die Räder dürfen nicht behandelt werden. Sie dürfen einzig mit einer Kleiderreinigungsrulle oder Klebeband von Schmutz befreit werden. <p>Felgeneinsätze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Felgeneinsätze des Porsche 962C-Bausatzes sind zu verwenden. • Alternativ dürfen entsprechende Felgeneinsätze für Porsche 962C aus Resine (Slotracing Werk 11172 oder Slotracing Werk 12370) verwendet werden.
Masse und Gewichte	<ul style="list-style-type: none"> • Spurbreite (vorne und hinten): max 80 mm • Radstand: 115 mm (Toleranz 1 mm) • Bodenfreiheit: bei Rennstart mind. 1,0 mm; während und nach dem Rennen mind. 0,8 mm • Gewicht Karosserie mit Karosseriehaltern (inkl. Schrauben): mind. 38 g • Gewicht Auto komplett: vor, während und nach dem Rennen mind. 208 g



Walti Brun Porsche 962 Revival Ergänzende Regelungen (1)

Warm Up-Training am Renntag	<ul style="list-style-type: none"> Um unnötige Schäden an den Karosserien zu vermeiden, hat während dem Warm Up-Training jedes Team, welches auf der Bahn am trainieren ist, einen Streckenposten zu stellen.
Ausgegebenes Material	<ul style="list-style-type: none"> Motorenausgabe erfolgt am Samstagmorgen zum Warm Up Reifenausgabe erfolgt bei der Wagenabnahme. Jedes Team erhält 2 Sätze Kompletträder. Ein Radsatz wird bei der Wagenabnahme montiert, der zweite Satz wird bei der Rennleitung deponiert und ist vor dem Radwechsel abzuholen.
Parc Fermé	<ul style="list-style-type: none"> Grundsätzlich besteht Parc Fermé ab dem Zeitpunkt der Wagenabnahme bis Ende der Protestfrist. Während dieser Zeit ist es den Fahrern bzw. Teams untersagt, das Fahrzeug nochmals in die Hände zu nehmen! Ausnahmen zu obiger Regelung: <ul style="list-style-type: none"> - Zum Reinigen der Reifen bzw. Richten der Schleifer vor dem Qualifying - Zum Umsetzen des Autos (Richten der Schleifer nicht erlaubt!) - Während dem Rennen zum Reinigen der Reifen bzw. um Reparaturen auszuführen
Qualifying	<ul style="list-style-type: none"> Qualifying mit Ampelstart über 8 Runden. Sieger des Qualifying ist, wer die 8 Runden am schnellsten zurückgelegt hat. Ermittlung der Reihenfolge für den Start zum Qualifying mittels Zufallsgenerator. Das schnellste Team des Qualifyings wählt die Spur, auf der es starten will, anschliessend das Zweite usw. Autos, welche bis zum Ende des Zeitfensters der Wagenabnahme diese nicht erfolgreich bestanden haben, nehmen am Qualifying nicht teil!
Streckenposten	<ul style="list-style-type: none"> Die Standorte der Streckenposten sind an der Bande mit Zahlen (1 - 4) markiert und werden zusätzlich beim Briefing bekanntgegeben. Jedes Team stellt einen Streckenposten. Dieser besetzt den Posten, der die Nummer der aktuell befahrenen Spur trägt (Bsp: Das Team auf Spur 3 besetzt Posten 3). Fehlt bei Rennstart der Streckenposten eines Teams, wird sein Team gem. Sportstrafen-Katalog sanktioniert.
Chaos-Regelung	<ul style="list-style-type: none"> Folgende Situationen lösen Chaos-Phasen mit Stromunterbrechung aus: <ul style="list-style-type: none"> - Auto liegt in Bereich der Unterführung - Auto liegt in der ersten Kurve nach Start oder auf der folgenden langen Gerade - 2 oder mehr Autos sind an der gleichen Stelle verunfallt - 2 Autos auf der selben Spur
Überprüfung Masse und Gewichte	<ul style="list-style-type: none"> Grundsätzlich können Masse und Gewichte zu jeder Zeit von der Rennleitung überprüft werden. Bei der Schlussabnahme werden die Masse und Gewichte ebenfalls nochmals überprüft. Abweichungen zum Reglement werden gemäss Sportstrafen-Katalog bestraft



Walti Brun Porsche 962 Revival Ergänzende Regelungen (2)

Boxengasse und Servicebereich	<ul style="list-style-type: none"> • Boxengasse: Der Bereich der Boxengasse ist entsprechend markiert und wird zusätzlich beim Briefing bekanntgegeben. • Servicebereich: Der Servicebereich befindet sich im Bahnraum und wird zusätzlich beim Briefing bekanntgegeben • Im Servicebereich steht den Teams eine Lötstation zur Verfügung. Jedes Team ist selber dafür verantwortlich, dass benötigtes Werkzeug bzw. Verbrauchsmaterial bei Reparaturen in Greifnähe bereit steht!
Reparaturen	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeuge dürfen nur in der Boxengasse für Servicearbeiten und Reparaturen von der Bahn entnommen werden. • Es müssen alle Teile der Karosserie (Ausnahme: Spiegel und Scheibenwischer) während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher auch repariert werden, dies gilt auch für Felgeneinsätze, Scheinwerfereinsätze und Heckdiffusor! • Über Art und Weise der Reparatur entscheidet die Rennleitung. • Reparaturen dürfen nur im Servicebereich ausgeführt werden! • Reparaturen sind nur während des laufenden Rennens erlaubt. Das heisst, während Chaos-Phasen darf repariert werden, während dem Unterbruch für den Spurwechsel hingegen nicht!
Sportstrafen	<ul style="list-style-type: none"> • Strafen werden nach dem Rennen von den gesamthaft gefahrenen Runden abgezogen.
Protestfrist	<ul style="list-style-type: none"> • Ein allfälliger Protest muss spätestens bei Ende der Wagenabnahme nach Rennende bei der Rennleitung deponiert sein. Später geäusserte Einwände können nicht berücksichtigt werden! • Protestgebühr: CHF 50.- Der Betrag wird bei Stattgeben des Protests zurückerstattet. Bei Ablehnung des Protests verfällt der Betrag zugunsten des Veranstalters.



Walti Brun Porsche 962 Revival Sportstrafen-Katalog (1)

	<i>Vor dem Rennen</i>	<i>Während dem Rennen</i>	<i>Nach dem Rennen</i>
Fahrzeug ist bei Ende des Zeitfensters für die Wagenabnahme nicht im Parc Fermé bzw. noch nicht erfolgreich abgenommen	Keine Teilnahme am Qualifying, Team wird für die Gruppenbildung und Wahl der Spur ans Ende der Rangliste gesetzt		
Verletzung der Parc Fermé-Regelung (bis Ende Protestfrist)	50 Runden Abzug	50 Runden Abzug	50 Runden Abzug
Unsportliches Verhalten (z.B. Stören des Rennbetriebs, Streckenposten anschreien, übertriebene Fahrmanöver auf der Rennbahn)	Verwarnung, anschliessend nach Ermessen der Rennleitung (Ausschluss vom Rennen)	Verwarnung, anschliessend nach Ermessen der Rennleitung (Rundenabzug oder Disqualifikation)	Nach Ermessen der Rennleitung (Rundenabzug oder Disqualifikation)
Bodenfreiheit nicht eingehalten	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb von 10 Runden nach Feststellung oder... Abweichung \leq 0,1 mm: 20 Runden Abzug Abweichung $>$ 0,1 mm: 50 Runden Abzug	Abweichung \leq 0,1 mm: 20 Runden Abzug Abweichung $>$ 0,1 mm: 50 Runden Abzug
Gewicht nicht eingehalten	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb von 10 Runden nach Feststellung oder... Abweichung \leq 5 g: 20 Runden Abzug Abweichung $>$ 5 g: 50 Runden Abzug	Abweichung \leq 5 g: 20 Runden Abzug Abweichung $>$ 5 g: 50 Runden Abzug
Räder zu klein / zu schmal / zu breit	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb von 10 Runden nach Feststellung oder... Abweichung \leq 0,2 mm: 20 Runden Abzug Abweichung $>$ 0,2 mm: 50 Runden Abzug	Abweichung \leq 0,2 mm: 20 Runden Abzug Abweichung $>$ 0,2 mm: 50 Runden Abzug
Felgeneinsatz fehlt	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb von 10 Runden nach Feststellung oder... 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug



Walti Brun Porsche 962 Revival Sportstrafen-Katalog (2)

	<i>Vor dem Rennen</i>	<i>Während dem Rennen</i>	<i>Nach dem Rennen</i>
Sonstige Masse nicht eingehalten	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb von 10 Runden nach Feststellung oder... Abweichung ≤ 1 mm: 20 Runden Abzug Abweichung > 1 mm: 50 Runden Abzug	Abweichung ≤ 1 mm: 20 Runden Abzug Abweichung > 1 mm: 50 Runden Abzug
Karosserie oder Chassis schleift hörbar auf der Bahn	Keine Startberechtigung	Reparatur innerhalb 10 Runden nach Feststellung, ansonsten Disqualifikation	
Verlust von Spiegeln, Scheibenwischer	Keine Startberechtigung	Keine	Keine
Verlust des Heckdiffusors, Scheinwerfereinsatzes	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb von 10 Runden nach Feststellung oder... 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
Verwendung von Haftmitteln und/oder Hinterlassen von klebrigen Rückständen auf der Fahrbahnoberfläche	Ausschluss vom Rennen	Sofortige Disqualifikation	Sofortige Disqualifikation
Reparaturen werden nicht am dafür vorgesehenen Platz durchgeführt		50 Runden Abzug	
Fahrzeug eigenhändig von der Bahn entfernen (ausser in der Boxengasse, beim Spurwechsel und auf Anordnung des Rennleitung)		20 Runden Abzug	
Fehlen des Streckenpostens beim Laufstart bzw. während dem Rennen		20 Runden Abzug	



Walti Brun Porsche 962 Revival Decals für Brun Motorsport Porsche 956 & 962 (1)

Brun Motorsport-Lackierungen, von denen Decals erhältlich sind

<i>Lackierung</i>	<i>Einsatz</i>	<i>Hersteller und Artikelnummer</i>
Alpha	JSPC 1990	Studio 27 ST27-DC460
Camel	Le Mans 1988	DMC 24-236, Studio 27 ST27-DC456C, Patto's Place
Eterna	ADAC Supercup 1987 ADAC Supercup 1988	DMC 24-257, Romue Models RM602D, Patto's Place
Fortuna	Le Mans 1986 Le Mans 1987	Speedline SPD 052, Patto's Place Studio 27 ST27-DC489C
Gaggia	WEC 1984 WSPC 1987	Patto's Place Romue Models RM608D, Patto's Place
Hydro Aluminium	Le Mans 1989 Le Mans 1990	Patto's Place DMC 24-244, Studio 27 ST27-DC465C, DecalDoc
Jägermeister	WEC 1984 IDRM 1984 & 1985 IDRM & WEC 1984/1985 IDRM 1985 Spa 1986	Patto's Place DMC 24-224 Studio 27 SDT-2443 Bausatz Revell 07253 Romue Models RM603D
JSK	WSPC 1987	Patto's Place
LUI	Le Mans 1987 WSPC 1988	Romue Models RM601D DMC 24-270, Patto's Place
Memorex	WSPC 1986	Romue Models RM605D, DecalDoc
Repsol (Blau)	Spa 1988 WSPC 1989 Le Mans 1990 Le Mans 1989	Bausatz Hasegawa CC-14 Patto's Place Bausatz Tamiya 24313 Studio 27 ST27-DC457C, DMC 24-245
Repsol (Weiss)	Le Mans 1988 WSPC 1988	DMC 24-237, Studio 27 ST27-DC456C Patto's Place
Rial	ADAC Supercup 1987	Patto's Place
Swatch	WEC 1983	DMC 24-256, Patto's Place
Torno	WEC 1985 WSPC 1986 WSPC 1987 WSPC 1988	DecalDoc Romue Models RM606D Romue Models RM607D Romue Models RM604D
Warsteiner	Le Mans 1984	DMC 24-231, Patto's Place



Walti Brun Porsche 962 Revival Decals für Brun Motorsport Porsche 956 & 962 (2)

Brun Motorsport-Lackierungen, von denen unseres Wissens keine Decals erhältlich sind

Advan
Billen
Carvico
Colloni
Curnow M&G
EMCO
Eterna - Schiesser
Faturbo
Faturbo - Repsol
Faturbo - Sireg
From A
Guffanti
Guffanti - Repsol
Liqui Moly
Locatop
Marlboro
New Man - Gaggia
Nisseki
Orsi - Torno
Repsol - Collini
Rothmans
Schiesser
Schöller - Lui
Takefuji
Tarry M&G
Torno - Gaggia
Torno - Guffanti
Torno - Momo

Weitere Infos im Internet

Brun Motorsport	www.brun.li
Racing Sports Cars: Galerie Porsche 962C	www.racingsportscars.com/type/Porsche/962.html
Racing Sports Cars: Galerie Porsche 962	www.racingsportscars.com/suffix/Porsche/962/C.html
Racing Sports Cars: Galerie Porsche 956	www.racingsportscars.com/type/Porsche/956.html
Racing Sports Cars: Galerie Porsche 956B	www.racingsportscars.com/suffix/Porsche/956/B.html
Ultimatecarpage: Porsche 956 und Porsche 962	www.ultimatecarpage.com/search/&class=groupc
962.com: Hommage und Infos zum Porsche 962 und Porsche 956	http://962.com



Referenzbilder Walti Brun Porsche 962 Revival

Bausatz Tamiya Porsche 962C



Tamiya 24089



Tamiya 24097



Tamiya 24233



Tamiya 24313

Flexible Spiegel



Slottec FAS-V3-S

Heckdiffusor



Kürzen der Grundplatte

Slotracing Werk 13406

Fahrereinsatz



Slotracing Werk 11102



Slottec ST-FER-GRC



Bleck-Center IF23

Fahrerkopf

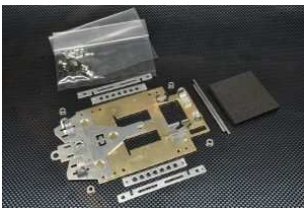


Fahrerkopf mit Integralhelm

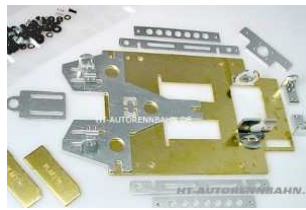


Referenzbilder Walti Brun Porsche 962 Revival

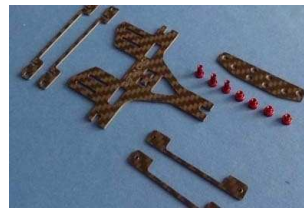
SLP2-Chassis



Plafit PF1800KSLP



Plafit PF1800SLP



Slottec ST-CT_SLP2_...



Slottec ST-CLKH-1703

Achslagerhalter



Plafit PF3309B

Kompleträder Scaleauto



Scaleauto SC2701P



Scaleauto SC2421P

Felgeneinsätze



Slotracing Werk 11172



Slotracing Werk12370